

OPINIE

> 26

'Japan mag dan als land en gemeenschap beheerst en pragmatisch omgaan met deze ramp, de individuele Japanner zal nog lang nodig hebben om hiervan te herstellen'

ERIC DE SOIR, traumapsycholoog, over de mythe van de stoïcijnse Japanners

BUITENLAND



Historische nederlaag voor CDU van Merkel

> 17 De partij van de Duitse bondskanselier Angela Merkel heeft een historische nederlaag geleden in de deelstaat Baden-Württemberg. De christendemocratische CDU is er al sinds 1953 aan de macht, maar volgens de exit-polls kunnen de groenen en de sociaaldemocraten een coalitie te vormen. Voor het eerst zouden de groenen een deelstaatspremier mogen leveren.

WETENSCHAP



Vaatwasser zuiniger dan afwas met de hand

> D9 De mens kan het niet meer winnen van de machine als het om duurzaam afwassen gaat, zo blijkt uit onderzoek van de universiteit van Bonn. In het *International Journal of Consumer Studies* presenteren onderzoekers een vergelijking tussen de afwasgebruiken in zeven Europese landen. Ze concluderen dat een recente vaatwasser altijd de zuinigste optie is.

ETIENNE SCHOUPPE NOEMT ATTITUDEMETING 'VERONTRUSTEND'

Belg vindt te hard rijden geen probleem

Alle sensibiliseringscampagnes ten spijt blijven automobilisten te hard rijden en gsm'en achter het stuur. Dronken bestuurders moeten wel strenger gestraft worden.

BRUSSEL | Vijftig kilometer per uur rijden in een zone 30. Slechts drie op de tien bestuurders vinden het onaanvaardbaar. Zes op de tien bestuurders geven toe in de bebouwde kom soms zelfs 70 per uur te rijden. Een derde vindt het ook aanvaardbaar om 140 kilometer per uur te rijden op een autosnelweg zonder verkeer. Dat blijkt uit de 'attitudemeting' van het Observatorium voor de Verkeersveiligheid. Ze ondervroegen 1.500 Belgische bestuurders. De helft van hen voelt zich bij die te hoge snelheden trouwens nog steeds veilig en acht de kans op een ongeval eerder klein. Als deel van de verklaring waarom het gaspedaal te diep wordt ingedrukt, geeft een derde van de ondervraagde bestuurders te kennen dat de snelheidsregels in ons land onmogelijk te respecteren zijn. Het gros van de bestuurders zegt trouwens dat zij hun snelheid enkel aanpassen uit vrees geflitst te worden door een snelheidscamera. Twee op de drie bestuurders vinden bovendien dat de snelheidsovertredingen al streng genoeg worden aangepakt. De staatssecretaris voor Mobiliteit, Etienne Schouppe (CD&V), vindt de resultaten van deze attitudemeting ronduit 'verontrustend'. Blijkbaar is snel rijden in dit

land nog altijd sociaal aanvaard'. Een grote groep mensen blijft ook gsm'en achter het stuur. 'Iedereen telefoneert wel eens tijdens het rijden', zo zegt bijna 80 procent van de ondervraagden. De risico's zijn nochtans wel bekend. Negentien op tien chauffeurs beseffen maar al te goed dat het hun gedachten niet bij het verkeer zijn wanneer ze achter het stuur aan het bellen zijn. Vooral jongeren bellen én - nog gevaarlijker - sms'en tijdens het rijden.

Alcoholslot

Schouppe is wel opgetogen over de strengere straffen die worden geëist voor het rijden onder invloed van drugs of alcohol, 'waar dus blijkbaar toch een ruim draagvlak voor bestaat'. Immers, drie vierde van alle ondervraagde chauffeurs vindt dat er nog strengere straffen moeten worden uitgedeeld. De meerderheid wil ook dat chauffeurs die meer dan één keer worden betrapt, verplicht moeten worden om een alcoholslot in hun wagen te installeren. En voor beginnende chauffeurs zou elke druppel alcohol uit den boze moeten zijn. Toch bekent 13 procent van de ondervraagden de laatste maand één of meerdere keren onder invloed van alcohol gereden te hebben. De twee belangrijkste redenen om hun alcoholconsumptie



De campagne 'go for zero' wil het aantal slachtoffers terugdringen. © mhb

Aantal verkeersdoden blijft dalen

Tussen december 2009 en november 2010 zijn er in België 755 verkeersdoden gevallen. Dat is 9,5 procent minder dan de twaalf maanden voordien en een absoluut laagterecord. 'Uitgaande van 2007, toen er nog 1.071 doden vielen, is dat zelfs een daling van 30 procent', zei de staatssecretaris voor Mobiliteit, Etienne Schouppe (CD&V), in *De Zevende Dag*. 'Dat zijn goede cijfers, maar het mag niet het einde zijn.' In vergelijking met onze buurland

doen we het nog altijd niet goed. In België vallen 89 verkeersdoden per miljoen inwoners. In Frankrijk is dat een derde minder, in Duitsland twee derde minder. In Nederland vallen maar 39 doden per miljoen inwoners. De meeste doden vallen bovendien nog altijd in het weekend en bij jongeren tussen 18 en 25 jaar. Schouppe kondigde aan dat in de toekomst nog harder zal worden opgetreden tegen verkeersovertreders. (ig)

toch aan te passen zijn: de kans op alcoholcontrole (58 procent) en de verhoogde kans op een ongeval (60 procent). Toch verklaart 15 procent van de bestuurders altijd al gedronken te hebben en nog nooit een ongeval gehad te hebben. Als we alvast één goede gewoonte

hebben geleerd, dan is het wel die van de gordeldracht. De overgrote meerderheid van de bestuurders beseft dat het nodig is om de gordel te dragen, ook bij lage snelheden. En bovendien beweert 87 procent van de bestuurders dat hij hem ook effectief altijd draagt. (wer, ig)

MOMENT!

Onafscheidelijk

MARC REYNEBEAU

Het romantische ideaal wil dat de liefde duurt 'tot de dood ons scheidt'. Maar in een geslaagde relatie, waarin koppels decennia lang zozeer lief en leed delen dat ze vergroeien tot de twee-eenheid die het ideaal hen voorhield, is die scheiding erg wreed. De overlevende partner moet dan namelijk het onmogelijke toch zien te overleven: de onafscheidelijkheid. De dubbele euthanasiezaak ligt halfweg twee extremen: enerzijds de schrijnende zelfmoordpoging van de overlevende in de tv-reeks *De Ronde*, anderzijds het lot van de weduwe van Willem Elsschot; zij stierf daags na zijn dood tijdens een middagdutje. Hoe ethisch lastig de keuze ook blijft, ze verdient het om ernstig en met deernis te worden bejegend. Omtrent deze zaak vroeg Peter Degadt van de katholieke ziekenhuisdirecties zich af of 'wie voor het leven kiest' wel voldoende wordt omringd met 'zorg, ondersteuning en warmte'. Behalve dat het hier dan toch om een andere keuze ging, blijft het inderdaad de vraag of deze samenleving wel zo vriendelijk is voor mensen in het algemeen en bejaarden in het bijzonder. En wat daarvan nog overblijft na de sociale ingrepen die er straks ongetwijfeld aan komen. Maar fundamenteel is de vraag of een optelsom van zorgvoorzieningen wel volstaat om levenskwaliteit aan af te meten. Zo blijkt een kwart miljoen Vlamingen van ouder dan zestig 'extreem eenzaam' te zitten wegwijnen. En dat tot de dood hen scheidt... van wat nog? Daarom ging het in de euthanasiezaak van vorige week misschien niet eens om een keuze voor de dood, maar om een dankbare hulde aan het voorbije leven.

Blz. 20 > het verhaal